

Communiqué d'Alain GEST

TRAMWAY : encore une preuve de l'inconséquence et de l'amateurisme de Gilles Demailly.

Hier soir à 23h15, devant un conseil municipal fantomatique, Gilles Demailly n'a pas hésité à soumettre un vœu, portant sur le choix du mode de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), et considérant que le Tramway constitue la meilleure réponse à la problématique Amiénoise. C'est une preuve supplémentaire de l'inconséquence et de l'amateurisme de l'équipe municipale. Inconséquence parce qu'on ne décide pas du choix d'un investissement de plusieurs dizaines de millions d'euros, qui va engager la ville et l'agglomération durant de nombreuses années, au détour d'un vœu et à quelques mois de la fin du mandat municipal. Sans préjuger de l'intérêt du mode de TCSP à retenir, il va de soi que cette opération nocturne s'apparente à un « coup politique » totalement déplacé au regard de l'importance du projet et franchement désobligeant pour les élus des autres communes de l'agglomération que l'on somme de choisir le tramway sans en connaître ni le coût, ni les dessertes hors d'Amiens, et sans attendre les résultats obtenus par le nouveau concessionnaire du réseau de bus.

Inconséquence mais aussi amateurisme car ce vœu dérisoire cache en réalité le retard pris par l'équipe municipale. Depuis près de 5 ans, alors qu'il disposait, des 2008, d'études approfondies réalisées par son prédécesseur, Gilles Demailly s'est non seulement révélé incapable d'effectuer un choix. Mais aujourd'hui, pour faire croire aux Amiénoises et aux Amiénois, qu'il va enfin réaliser quelque chose durant son mandat, il presse ses collègues de prendre une décision sans être assuré, d'une participation de l'Etat ni même du niveau de subventions susceptibles d'être attribuées par le Département et la Région. C'est tout simplement déplorable. Pour ma part, je persiste à penser que la campagne municipale doit servir à éclairer le débat sur tous les aspects du choix à réaliser et que la nouvelle équipe municipale devra trancher dès septembre 2014.